



Der Wettergott hatte auch in diesem Jahr keine Zeit für den MSC Michelbacher Hütte e. V. im DMV. Im letzten Jahr konnten wir ja „Land unter“ melden. Regen, Schnee und Hagel waren an der Tagesordnung. Wie im letzten Jahr hatten die Helfer des MSC wieder alle Hände voll zu tun. Wochenlange Vorbereitungen an der Strecke sowie auch im Rennbüro. Hier ein kleiner Ausschnitt aus den Vorbereitungsarbeiten einer solchen Großveranstaltung.

Es müssen die Ausschreibungen an das aktuelle Reglement angepasst werden. Danach müssen entsprechend viele Ausschreibungen kopiert, eingetütet und letztlich versendet werden. Nach all dem müssen dann die eingehenden Nennungen entsprechend den verschiedenen Klassen zugeordnet und erfasst werden. Hierbei nicht außer acht zu lassen ist auch der finanzielle Aspekt. Es muss weiterhin noch alles weitere wie Sanitäter, Ärzte, Streckenposten und Bewirtungspersonal organisiert und eingeteilt werden.

Darüber hinaus muss das Programmheft mit allen Grußwörtern und Anzeigen vorbereitet und gestaltet werden. An der Strecke müssen die Absperrungsposten über mehrere Kilometer in den Boden geklopft und letztlich mit Absperrband abgesperrt werden. Zur Bewirtung, die beim MSC immer sehr gelobt wird, wird ein großes Festzelt aufgebaut. Auch hier müssen umfangreiche Tätigkeiten verrichtet werden. (Einkauf u. s. w.) Fahrerlager und Parkplätze müssen ebenfalls abgesperrt und ausgeschildert werden. Entsprechende Genehmigungen müssen beantragt sein und vorliegen. Da uns das Wetter leider einen Strich durch die Rechnung gemacht hat, konnten wir unsere komplette Strecke leider nicht vollständig präsentieren.

Es mussten einige Streckenabschnitte heraus genommen werden. War aber trotzdem noch anspruchsvoll und sehr kräftezehrend. Besonders die Steilauffahrten setzten den Fahrern und Motorrädern stark zu. Einige Kupplungen gaben sprichwörtlich den Geist auf. Viele Fahrer äußerten

sich aber trotz allem sehr positiv zur Veranstaltung. Wir hatten an diesem Wochenende wieder pro Tag (Samstag und Sonntag) 80 Helfer im Einsatz. Nicht zu vergessen ist das Parkplatzpersonal. Sie mussten fast alle Fahrzeuge aus dem Fahrerlager ziehen. Nach dem Rennen müssen natürlich alle Spuren schnellsten wieder beseitigt werden, weil in 10 Wochen am 6. und 7. Juni 2009 bereits ein weiterer Höhepunkt beim MSC, wie untenstehend beschrieben, auf dem Programm steht. Der Vorstand des MSC Michelbacher Hütte e. V. im DMV möchte auf diesem Wege allen Beteiligten ein ganz großes Lob für das dem Verein entgegengebrachte Engagement aussprechen.

Es ist nicht immer selbstverständlich, wenn man sich bei diesen Wetterbedingungen zwei Tage in den Wind, Regen und Schlamm stellen soll. Aber ohne die Streckenposten als Sicherungspersonal für die Fahrer darf ein Rennen nicht gestartet werden. Hier sieht man mal, welche wichtigen Aufgaben den Streckenposten zukommen. Bedanken möchten wir uns auch bei Landrat Burkhard Albers, der als Schirmherr der Veranstaltung zur Verfügung gestanden hat. Er wohnte auch der Veranstaltung bei und führte eine Siegerehrung durch. Bürgermeister Udo Scheliga besuchte ebenfalls die Veranstaltung und übergab die Siegerpokale an die Kids. Auch dafür besten Dank. Nach all den Vorbereitungsarbeiten fanden dann die ca. 380 Fahrer aus ganz Deutschland eine dem Wetter angepasste, aber dennoch Top vorbereitete Endurostrecke vor.

Die 380 Fahrer teilten sich in 15 verschiedenen Klassen auf. Von Kids 9 bis 13 Jahre über Damen bis hin zu den Oldies war das Starterfeld bunt gemischt. Die MSC-Fahrer konnten beim ersten Wettkampf um wichtige Punkte zur IGE 3h Enduro Meisterschaft 2009 einige Punkte vorlegen. So kam bei den Jungsters (14-18 Jahre) Steffen Kaiser auf den hervorragenden 2. Platz. Bei den Kids (9-13 Jahre) konnte sich Muslija Semir den 8. Platz sichern. Bei den Teams gingen gleich 3 MSC-Teams an den Start. Marlon Zech und Frank Bremser fuhren auf den 3. Platz. Das MSC-Team Kaiser (Vater Michael und Sohn Steffen) belegten den 8. Platz. Das dritte MSC-Team bestehend aus Stefan Hell und Frank Hofmann konnte mit dem 11. Platz ebenfalls zufrieden sein. In der Klasse bis 450 ccm 4 Takt gingen 3 MSC-Fahrer an den Start.

Klaus Schüßler belegte den 5. Platz, Peter Jurcso den 12. Platz und Charles Klimke fuhr auf den 17. Platz. Diese Platzierungen für den MSC Michelbacher Hütte e. V. im DMV können sich sehen lassen. Abschließend möchten wir bereits jetzt schon auf das große Moto Cross Spektakel am 6. und 7. Juni 2009 hinweisen. Es werden wieder spannende Rennen geboten. Der gesamte Hessen Cup steht auf dem Programm. Hier werden auch wieder zahlreiche MSC-Fahrer in der Startmaschine stehen. Als besonderes Highlight bieten wir, wie bereits im letzten Jahr, den Zuschauern spektakuläre Rennen im Arai Ladies Cup an. Hier starten die

schnellsten Damen Deutschlands.

Es werden auch wieder WM-Fahrerinnen erwartet. Die Zuschauer im letzten Jahr waren voller Begeisterung.

Dieses Highlight sollten Sie sich nicht entgehen lassen!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Der Vorstand des MSC Michelbacher Hütte e. V. im DMV