

HASSELROTH – Am Wochenende (2. und 3. Oktober) ist es so weit. Zum vierten Mal nach 2018 dröhnen bei einem Grasbahnrennen der „Neuzeit“ in Neuenhasslau die Motoren der Rennmaschinen. Der MSC Neuenhasslau 1953 e.V. fährt auch diesmal sein erfolgreiches Konzept der letzten drei Jahre: Vielfalt auf der Rennbahn, ein buntes Programm neben der Rennstrecke für die ganze Familie einschließlich der Kids.

So sind auf der 430 Meter langen Grasbahn in über 50 Rennen am Samstag und Sonntag wieder Rennfahrzeuge mit zwei, mit drei und mit vier Rädern unterwegs. Am Sonntag startet die B-Lizenzsoloklasse mit 500 ccm Motorrädern, ohne Bremsen, aber mit umweltfreundlichem Methanol angetrieben. Dies gilt auch für die bei den Motorsportfans besonders beliebten Seitenwagen, von denen acht Teams aus ganz Deutschland und Belgien in acht Rennen am Start sein werden.



Bereits am Samstag (14.00 Uhr) fahren Oldie-Rennfahrer auf historischen Solomaschinen um Punkte für den DMV Oldie Supercup. Da in Neuenhasslau der letzte Lauf dieser Serie gefahren wird, wird sich hier auch die Meisterschaft entscheiden. Ebenfalls am Samstag fahren Quads und Speedkarts ihre ersten Rennläufe um die MAXXIS REIFEN Deutsche DMV Quad und Speedkart Meisterschaft. In der Schülerklasse sind schon Kids ab 8 Jahren dabei.

Besonders freut sich der MSC über die Teilnahme seiner Clubfahrer bei den Rennen: Imanuel Schramm (Sieger 2020) und Moritz Straub (Dritter 2020) in der Seitenwagenklasse, Thomas Hinz in der Rookiesklasse der Quads, Joachim Römer und Marlon Dreier in der MEFO Sportklasse (Quads) und Tavis Hinz in der Quad-Jugendklasse.

Neben und zwischen den Rennläufen gibt es reichlich Spektakel: Erstmals erwarten Gridgirls aus der Region die Rennfahrer am Start. In den Pausen am Sonntag bietet eine Jugendgruppe des MTC Rüsselsheim mit Trial-Motorrädern atemberaubende Vorführungen.

Im Festzelt ist an beiden Tagen für eine gute Bewirtung von Teilnehmern und Zuschauern durch die Mitglieder des MSC Neuenhasslau und René Schäfer Events gesorgt.



Aufgrund der Entspannung bei den Indizes der Infektionszahlen im Main-Kinzig-Kreis und in Hessen gibt es keine Beschränkungen für den Zugang zum Renngelände im Sinne von 3G oder 2G. Maskenpflicht herrscht an den Kassen, in den sanitären Anlagen, im Festzelt, im Rennbüro und überall, wo die Abstandsregeln nicht eingehalten werden können.

Personalisierte Tickets kann man jederzeit über die Webseite des Vereins msc-neuenhasslau.de, über die Facebookseite

facebook.com/mscneuenhasslau oder direkt über diesen Link buchen:
<https://www.eventim-light.com/de/a/5f4679addf03df17902f0409/>

Auch an den Tageskassen werden genügend Karten für Samstag, für Sonntag und Wochenendkarten verfügbar sein.

ZEITPLAN DIE HINTERHOFWERKSTATT DMV Grasbahnrennen Neuenhaslau

Samstag, 2. Oktober

14.00 Uhr Speedkarts	Freies Training, Oldies, Quads +
14.45 Uhr Solo	Freies Training Seitenwagen + B-Lizenz
15.00 Uhr Speedkarts	Pflichttraining, Oldies, Quads +
15.15 Uhr	Rennen DMV Oldie Supercup und erster Wertungsdurchgang Quads und Speedkarts
Ca. 17.30 Uhr	Rennende, Siegerehrung DMV Oldie Supercup

Sonntag, 03. Oktober

09.30 Uhr Seitenwagen	Freies Training B-Lizenz Solo +
10.00 Uhr	Warm-up Quads und Speedkarts
10.30 Uhr Seitenwagen	Pflichttraining B-Lizenz Solo +
11.00 Uhr	Bahndienst
11.15 Uhr Speedkarts (Rennen 1 -7)	2. Wertungsdurchgang Quads und
12.00 Uhr	Mittagspause
13.00 Uhr	Opening / Fahrervorstellung
13.30 Uhr	Rennbeginn Nachmittagsprogramm
Ca. 17.00 Uhr	Siegerehrungen im Festzelt

Fotos: Klaus Goffelmeyer

Veröffentlichung von Bildern und Text honorarfrei.